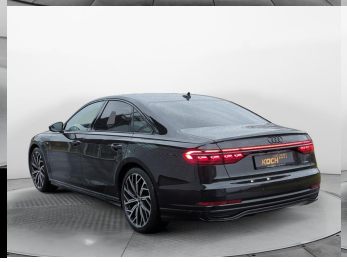

Audi A8

50 TDI quattro tiptronic

111.490,00 €

Anbieter: Auto Koch-Nölscher GmbH*

Tel.: +49 9861 95000

Kommissionsnr.: WST903

Treibstoffart
Diesel

Leistung
210 kW (286 PS)

Getriebeart
Automatik

Antrieb
Allradantrieb

Außenfarbe
Mythosschwarz Metallic

Sitzbezug
schwarz-schwarz-stahlgrau

Polsterart
Leder Valcona mit Rautensteppung

4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite
- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts
- Luftaustrittsdüsen in der Mittelkonsole und in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- separate Defrostertaste für Front- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz- Ausweich- und Abbiegeassistent

Das Assistenzpaket bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.
Das Assistenzpaket* beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

- adaptiven Fahrassistenten
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurführungsassistenten
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[10, 52]
- Notfallassistenten

Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der **adaptive Fahrassistent**. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer** unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der **Spurführungsassistent** hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Der **Effizienzassistent** unterstützt beim vorausschauenden Fahren und kann so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten fördern.

Der **Abbiegeassistent** überwacht mittels der Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera die Gegen- fahrbahn, sobald die fahrende Person den Blinker setzt. Bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h kann das System durch einen Bremseingriff das Risiko einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringern.

Der **Ausweichassistent** nutzt die Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera und hilft im Rahmen der Systemgrenzen in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags.

Die **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**[10, 52] unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften[52] sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

Der **Notfallassistent** erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Akustikverglasung

Verbesserung der Außengeräuschdämmung durch Doppelverglasung

Audi phone box im Fond ohne Wireless Charging

Integration des Smartphones in den Fondbereich durch eine separate Audi phone box hinten. Durch die Kopplung mit der Außenantenne des Fahrzeugs kann auf den hinteren Sitzplätzen mit einer überzeugenden Empfangsqualität unterwegs telefoniert werden.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind drei individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“.

Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

* Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion

Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 730 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.

Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste, Lichttasten, Tasten Sitzmemory vorn und hinten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Heckklappenentriegelung, Tankklappenentriegelung sowie Fensterheber in Aluminiumoptik

Bremssättel rot lackiert, 17 Zoll (ECE)

rote Lackierung der vorderen und hinteren Bremssättel

Dachhimmel in Stoff schwarz

Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer

Der innovative digitale Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine im Vergleich zu anderen Matrix-LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.

Digitales Matrix Licht

Die Scheinwerfer-Technologie der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht es, hoch aufgelöste Lichtbilder bzw. -animationen direkt vor das Fahrzeug zu projizieren. Ergänzt wird diese Innovation durch zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung und der Lichtassistenz. Das dynamische Blinklicht der Matrix LED-Scheinwerfer läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Den Individualisierungsoptionen liegt eine erweiterte Lichtinszenierung mit fünf ausgewählten dynamischen Projektionen zugrunde, die unanhängig voneinander über das MMI touch response ausgewählt werden können.

Digitale Matrix LED-Technologie

Die innovativen digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre - im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern - höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße und damit eine deutliche Reduzierung der Blendwirkung anderer Fahrzeuge. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht wie bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn wird deutlich homogener und schafft so mehr Komfort.

In Verbindung mit dem Nachtsichtassistenten* steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger_innen leuchtet ein definierter, auf die Fußgänger_innen weisender Bereich auf und reduziert so die Gefahr, Fußgänger_innen in Fahrbahnnähe zu übersehen.

Optionale lichtunterstützte Spurführung durch Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response

Gestützt durch Navigationsdaten der MMI Navigation plus mit MMI touch response werden auf der Autobahn automatisch die Lichtassistenz-Funktionen – Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht – der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer aktiviert. Das Spurlicht leuchtet, ergänzend zum Abblendlicht, den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug mit einem sich hell abzeichnenden Lichtteppich aus. Beim Setzen des Fahrtrichtungsanzeigers wird dieser zusätzlich auf der jeweiligen Seite des Spurlichts visualisiert. Die zusätzliche Projektion von zwei dem Fahrstreifen folgenden Orientierungslicht-Verläufen markiert vorausschauend die Position des Fahrzeugs auf dem Fahrstreifen. Das Orientierungslicht ist unabhängig vom Spurlicht zusätzlich auf Landstraßen aktiv. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person. Hiermit wird der fahrenden Person, insbesondere auf verengten Fahrstreifen wie beispielsweise in Baustellen, die sichere Spurmittenführung erleichtert.

Erweiterte Lichtinszenierung mit dynamischen Projektionen

Im Stand zeigt sich durch die erweiterte Lichtinszenierung die Einzigartigkeit der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer. Die erweiterte Lichtinszenierung wird nicht nur in den Signaturelementen der Scheinwerfer und Heckleuchten selbst erlebbar, sondern auch als dynamische Projektion im Vorfeld des Fahrzeugs. Für die besondere Individualisierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung stehen fünf dynamische Projektionen zur Verfügung, die unabhängig voneinander komfortabel über das MMI touch response ausgewählt werden können.

Erweiterte Verkehrsinformation in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response

Vor Unfall- und Pannenstellen wird zusätzlich zur Darstellung im Audi virtual cockpit im Sichtbereich der fahrenden Person ein Hinweis auf die Fahrbahn projiziert. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person.

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Durchladeeinrichtung

ermöglicht eine verlängerte Lademöglichkeit zum praktischen Transport langer Gegenstände

HD Matrix Funktion

Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber Matrix LED- Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen (wie Assistenzsystemen) und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.

Interieur S line

Interieur S line bietet:

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn
- Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Leder Valcona mit Rautensteppung: Sitzmittelbahnen der Vordersitze und beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Leder Valcona perforiert in Schwarz, Cognacbraun oder Merlotrot mit Rautensteppung und Kontrastnähten; Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Leder Valcona schwarz, cognacbraun oder merlotrot mit Kontrastnähten; Türverkleidung in Mikrofaser Dinamica*, angepasst an die Sitzfarbe (bei Cognacbraun und Merlotrot Türverkleidung in Schwarz); Instrumententafel oben in Kunstleder schwarz, Instrumententafel unten in Schwarz sowie Teppich in Schwarz. Bei den Ausstattungsfarben Schwarz und Cognacbraun sind Rautensteppung und Kontrastnähte in Stahlgrau, bei Merlotrot in Felsgrau.
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen, mit Kontrastnähten, inklusive S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, mit Raute-S-Emblem (nur vorn)
- obere Dekoreinlagen Klavierlack schwarz
- untere Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet dunkel
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik

Das Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik beinhaltet:

- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Sitzbezüge in Leder Valcona in Rautensteppung
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion

Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn bieten eine sportlich-komfortable Sitzposition. Es steht eine

Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf sowie Oberschenkelauflage zur Verfügung. Damit verbunden ist die Memory-Funktion für die beiden vorderen Sitzplätze inklusive Kopfstützenhöhe vorn, das Lenkrad und die in der Ausstattung enthaltenen Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstell- und anklappbar. Der Sitzbezug hat mit und ohne Sitzbelüftung eine Rautensteppung und eine spezielle Perforierung. Die Rückseite der Vordersitze ist an die gewählte Dekoreinlage angepasst.

Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf und Oberschenkelauflage sowie Kopfstützen; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der Lendenwirbelstütze
- Sitzmittelbahn und Einsatz im Lehnenkopf in Leder Valcona perforiert:
  Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter.
- Belüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion vorn in 3 Intensitäten; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung
- Holzapplikationen an der Rückseite der Vordersitze. In Kombination mit dem Kontur-/Ambiente-Lichtpaket ist die Holzapplikation mit einem LED-Lichtband versehen.
- Komfort-Mittelarmlehne vorn in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern

Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer_in und Beifahrer_in; mit aufklappbaren Staufächern

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen
Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind elektrisch einstellbar und bieten eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg.

Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar. Mit farblich abgesetzten Nähten, S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik.

Obere Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck links in Schwarz

Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung: Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die lichtdichten Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden.

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken
Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl

Räder Audi Sport, 10-Y-Speichen-Evo, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 9,0Jx21, Reifen 265/35 R21

Leichtmetallräder

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

S line Exterieurpaket

Das S line Exterieurpaket beinhaltet:

- Stoßfänger S line vorn und hinten
- S-spezifisches Kühlerschutzgitter
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.

Stoßfänger S line

Das Paket umfasst:

- Stoßfänger vorn mit großem Aluminium-Blade
- Einleger Stoßfänger hinten in Aluminium
- seitliche Schweller in sportlich-markantem Design
- Einsatz im Stoßfänger hinten in Wabenstruktur in Schwarz matt

optional:

- Perleffektlackierung Daytonagrau

Umgebungskameras

Folgende Ansichten sind über das obere MMI touch response-Display steuerbar:

- stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- skalier- und verschiebbare, virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern[52]
- Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen.

Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen MMI touch response-Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

52 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängevorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Untere Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet dunkel

für Instrumententafel

USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, mit einer Leistung von 15 Watt

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion

adaptive air suspension sport

Die adaptive air suspension sport ist eine elektronisch geregelte Sportluftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern, das gegenüber der adaptive air suspension in der Grundabstimmung straffer abgestimmt ist und in den Modi auto/comfort[/Anheben] eine 10 mm tiefere Trimmlage hat. Durch eine beladungsabhängige und automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung wird vor allem eine ausgeprägte Fahrdynamik einerseits, andererseits auch hoher Komfort erreicht. Eine niedrigere Einstellung der Trimmlage führt ebenso zur Reduzierung des Luftwiderstands sowie zu gesteigerter Fahrdynamik und bringt das sportliche Erscheinungsbild noch besser zur Geltung.

Die integrierte Niveauregulierung wird durch eine manuelle Anhebefunktion ergänzt. Die Einstellung erfolgt über die verschiedenen Audi drive select-Modi, die die Trimmlagen, gemessen im Stand, wie folgt einstellen:

- +15 mm in Anheben (bzw. lift)
- –10 mm in auto/comfort/dynamic
- Ab 120 km/h erfolgt in den Modi auto und dynamic eine automatische Absenkung der Trimmlage auf –20 mm (Autobahnniveau, nicht manuell anwählbar).

Das Fahrwerk besteht aus einer 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und fest mit der Karosserie verschraubtem Vorderachsträger sowie einer 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und elastisch gelagertem Hinterachsträger.

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent
Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Notfallassistent
Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Audi A8 ganz nach den eigenen Wünschen konfigurieren: Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil stehen 30 Farben zur Auswahl. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung.

In Verbindung mit der optionalen Spurwechselwarnung fungiert das Konturlicht in den Türen als rotes Warnlicht für die Ausstiegswarnung. In Verbindung mit dem optionalen Bang & Olufsen Soundsystem sind weiße Konturlichtlinien um die Lautsprecher in den Türen enthalten.

Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus

Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour[51]
- Assistenzpaket Stadt[51]
- Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus[51, 54]

51 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
54 Die fahrende Person muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt zur Erkennung einer möglichen Heckkollision zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich auch die pneumatischen Sitzwangen befüllt.

DVD-Laufwerk

DVD-Laufwerk im Handschuhfach verbaut; Abspielbarkeit von MP3, WMA und AAC

Dynamik-Allradlenkung

Die Dynamik-Allradlenkung vereint die Vorteile von Dynamiklenkung und Allradlenkung für gesteigerte Fahrdynamik und verbesserten Fahrkomfort durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse. Die fahrende Person wird durch aktive Lenkeingriffe an der Vorder- und Hinterachse unterstützt und erlebt spürbar eine Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Reduzierung des Wendekreises kann bis ca. 1,1 Meter betragen. Die Handlichkeit des Audi A8 wird dadurch deutlich erhöht.

Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Vorder- und Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi A8.

Neben der fahrsituationsabhängigen dynamischen Regelung der Lenkübersetzung und des Lenkwinkels erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands - wie bei der elektromechanischen Servolenkung. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Insgesamt ermöglicht die Dynamik-Allradlenkung leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage und Raute S-Emblem, beleuchtet

Einstiegleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[10, 52] unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften[52] sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona mit Rautensteppung

Leder Valcona trägt zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums bei. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. Das nicht geprägte Semi-Anilin-Leder Valcona ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität.

Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt der Assistenzpakete plus und Parken

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Es sind zwei Heizmodi wählbar: Der Modus „abtauen“ hilft beim schnellen Entfrosten der Scheiben, der Modus „warm“ wird für ein zusätzliches Vorwärmen des Innenraums genutzt. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur.

Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar: Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrtzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.

In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control** lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App* programmieren.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich.
** Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Vorbereitung für Anhängevorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängevorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Mythosschwarz Metallic
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts, asphärisch
	• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
	• Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
	• OLED-Heckleuchten mit digitalen Lichtsignaturen
	• Stufenheck
Räder/Reifen	• Reifen 265/35 R21 101Y xl (Torusabsorber)
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel pastellsilber
	• Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Handschuhfachkühlung
	• Leseleuchten, Basisausstattung
	• Nichtraucherausführung
	• Ohne Luftqualität-Paket
	• Ohne Tisch
	• Sonnenblenden vorn

	• Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben
	• Wählhebel in Leder
	• ohne Belederung
Sitze	• Leder Valcona mit Rautensteppung schwarz-schwarz-stahlgrau
	• 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
	• Kopfstützen hinten
	• Rücksitzbank und -lehne nicht umlegbar
	• Sitzheizung vorn und hinten
Infotainment	• Audi Application Store und Smartphone-Interface
	• Audi connect Navigation & Infotainment
	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• Digitaler Radioempfang
	• LTE-Unterstützung für Audi phone box
	• MMI Navigation plus mit MMI touch response
	• Top-Infotainment Premium (MIB3)
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.P
	• 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
	• Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
	• AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
	• Kraftstoffsystem Diesel
	• Mild-Hybrid
	• Start-Stop-System
	• quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
	• tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
	• Audi pre sense front
	• Diebstahlwarnanlage
	• Doppelton-Signalhorn
	• Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
	• Gurtkontrolle
	• ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
	• Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, mit Safelock
	• Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem
	• Tagfahrlicht
Weitere Serienausstattungen	• Linkslenker
	• Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Standard-Ausstattung
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Partikelfilter, Servolenkung

Typenklassen

Haftpflicht 21, Teilkasko 29, Vollkasko 29

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1750 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,9 s
Kraftstoffart	

Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**541,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)	**2.887,48 €**
Erstellt am 07.05.2024	

Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000
Max. Leistung (PS)	286 PS
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	16,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.710 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/95 kg
Leergewicht	2.095 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2300 kg
Gepäckraumvolumen	505 l
Tankinhalt ca.	82 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

* Anbieterinformationen

Auto Koch-Nölscher GmbH
Rothenburgerstraße 3
91610 Insingen/Lohr
Vertretungsberechtigte(r)
Herr Stefan Härterich
Tel.: +49 (0) 98 61/ 95 00 - 0
Umsatzsteuer-Identifikationsnr. (engl. VAT ID) DE363 515 486
USt. ID-Nummer: DE363 515 486
Handelsregister: Amtsgericht Ansbach HRB 8197
Versicherungsvermittlerregister: D-DTFF-7W33G-06
Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 4 GewO
Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)
Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren bei folgender Verbraucherschlichtungsstelle bereit:
Allgemeine Verbraucherschlichtungsstelle
des Zentrums für Schlichtung e.V.
Straßburger Straße 8
77694 Kehl am Rhein
www.verbraucher-schlichter.deFür die Durchführung des Streitbeilegungsverfahrens besteht die Möglichkeit, die Online Streitbeilegungsplattform (kurz „OS-Plattform“) als Anlaufstelle für Verbraucher und Unternehmer, welche aus online geschlossenen Rechtsgeschäften erwachsene Streitigkeiten außergerichtlich beilegen möchten, unter folgendem Link zu nutzen: https://webgate.ec.europa.eu/odr.Haftungshinweis
Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531261/fiches?noRedirect=false&language=DE

Produktdatenblatt

https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595086/fiches?noRedirect=false&language=DE